

город Москва, РФ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 года

Общество с ограниченной ответственностью «...», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора ... действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Норд Коннект», именуемое в дальнейшем «Экспедитор/Перевозчик», в лице генерального директора Агафонцева Михаила Валерьевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», пришли к соглашению о нижеследующем:

## **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

- 1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении Экспедитором/Перевозчиком поручений Заказчика по планированию, организации перевозок различными видами транспорта и транспортно-экспедиционному обслуживанию, хранению и обработке грузов Заказчика, а также при расчётах за выполненные услуги.
- 1.2. Заказчик поручает, а Экспедитор/Перевозчик принимает на себя организацию транспортно-экспедиторского обслуживания, транспортировки, хранения и обработки грузов и оказания других дополнительных услуг в соответствии с указаниями (инструкциями) Заказчика.
- 1.3. Указания Заказчика оформляются в виде Заявок или Поручений в произвольной форме, и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 1.4. Все изменения и дополнения к данному Договору оформляются в письменном виде, с подписями уполномоченных представителей и печатями Сторон.
- 1.5. Отношения сторон регулируются Федеральным законом «О Транспортно-экспедиционной деятельности» N87-ФЗ от 30.06.2003 г., Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утв. Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 г. N554.
- 1.6. Качество оказываемых Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг должно отвечать требованиям национальных стандартов Российской Федерации, нормативных правовых актов в области транспортно-экспедиционной деятельности, а также условиям настоящего договора.

## **2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН**

- 2.1. Экспедитор/Перевозчик обязуется:
  - 2.1.1. Письменно подтвердить Заявку Заказчика, в противном случае Заявка считается не принятой Экспедитором/Перевозчиком.
  - 2.1.2. Организовывать перевозку, перегрузку и промежуточное хранение грузов с соблюдением всех формальностей в соответствии с действующим порядком на выбранном виде транспорта исходя из свойств груза в соответствии с принятыми Заявками Заказчика.
  - 2.1.3. Осуществлять консультирование Заказчика по вопросам повышения эффективности перевозок за счёт выбора рациональных маршрутов, снижения расходов по упаковке, ускорения таможенного оформления и другими методами.
  - 2.1.4. Заключать соответствующие Договоры с российскими и иностранными транспортными, транспортно-экспедиторскими организациями и другими организациями на перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание грузов различными видами транспорта на согласованных с Заказчиком условиях.
  - 2.1.5. Экспедитор/Перевозчик имеет право, при необходимости, в целях выполнения поручений Заказчика, привлекать транспортные средства других предприятий от своего имени, совершать иные юридически значимые действия в отношении с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными представителями и другими предприятиями, услуги (работы) которых необходимы для надлежащего выполнения поручений Заказчика по транспортировке грузов.
  - 2.1.6. Экспедитор/Перевозчик в необходимых случаях и по просьбе Заказчика обязан предоставлять последнему информацию о движении груза, датах погрузки-разгрузки, поступлении и/или отправлении грузов со складов, а также о дате прохождения оговоренных контрольных пунктов — по отдельной договоренности.
  - 2.1.7. В случае необходимости и по договорённости Сторон, Экспедитор/Перевозчик обязан высылать Заказчику транспортные накладные (ТТН, CMR, М(Н)АВВ, Bill of Lading, SMGS (СМГС)), спецификации и другие документы, полученные от отправителя или с места их оформления, не позднее следующего рабочего дня после их получения.
  - 2.1.8. По поручению Заказчика и за его счёт осуществлять страхование груза.
  - 2.1.9. Информировать Заказчика о необходимости уплаты ввозных таможенных пошлин и иных платежей, которые оплачиваются Заказчиком от своего имени.
  - 2.1.10. Производить расчеты с организациями за услуги, связанные с транспортировкой и оформлением грузов Заказчика.
  - 2.1.11. По согласованию Сторон выполнять другие поручения Заказчика и своевременно выставлять Заказчику счета на покрытие расходов, понесённых им в интересах Заказчика, с учётом вознаграждения Экспедитора/Перевозчика и комиссий банка, в порядке, установленном настоящим Договором и Приложениями к нему.
  - 2.1.12. В случае наступления страхового случая предпринимать все зависящие от Экспедитора меры для фиксации, минимизации убытков и сбора документов для предоставления в страховую компанию, своевременно информировать Заказчика о принятых и необходимых к принятию мерах.

- 2.2. Заказчик обязуется:
- 2.2.1. Своевременно предоставлять Экспедитору/Перевозчику Заявки для рассмотрения и подтверждения им принятия грузов к транспортировке.
  - 2.2.2. Предоставлять все необходимые транспортные и сопроводительные документы, а также полную информацию о свойствах груза, необходимую для обеспечения перевозки и выполнения Экспедитором/Перевозчиком обязанностей по настоящему Договору, согласно требованиям и рекомендациям экспедитора и требованиям государственных органов стран, по чьей территории осуществляется перевозка.
  - 2.2.3. Заранее информировать о состоянии упаковки в целях подготовки экспедитора к надлежащему исполнению требований по доупаковке груза согласно нормам, принятым в международных перевозках тем или иным видом транспорта.
  - 2.2.4. Своевременно производить оплату Экспедитору/Перевозчику за услуги по организации и совершению перевозок и транспортно-экспедиторскому обслуживанию грузов в согласованном размере и в т. ч. за выставленные за дополнительные расходы, связанные с транспортировкой грузов Заказчика, после предоставления Экспедитором/Перевозчиком соответствующих подтверждающих документов.
  - 2.2.5. Решать все спорные вопросы, возникающие в процессе перевозки, связанные с недостаточным количеством или указанием недостоверных данных в сопроводительных документах с пограничными, таможенными и другими государственными органами стран отправителя, получателя и транзита груза собственными силами и за счет собственных средств.

### **3. СРОКИ**

- 3.1. Экспедитор/Перевозчик приступает к исполнению поручений Заказчика после согласования и подтверждения Заявки.
- 3.2. Экспедитор/Перевозчик должен обеспечить перевозку груза согласно заявке Заказчика по заранее оговоренному либо по оптимальному маршруту без неоправданных задержек.
- 3.3. О возникающих задержках с подачей транспортного средства для перевозки или задержках в пути Экспедитор/Перевозчик незамедлительно информирует Заказчика.
- 3.4. Бесплатное время простоя автотранспортного средства в международном сообщении при погрузке/разгрузке как и при оформлении таможенной документации и сопровождения определяется из расчёта 48 часов на территории Таможенного Союза и 2 часа на иностранной территории. Стороны могут согласовывать иные условия по бесплатному времени, дающемуся на разгрузку и погрузку в каждой конкретной заявке на перевозку. Оплата сверхнормативного простоя транспортного средства по вине заказчика осуществляется Заказчиком в размере, оговоренном в принятой Экспедитором/Перевозчиком заявке на перевозку.

### **4. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

- 4.1. Стоимость услуг Экспедитора/Перевозчика по организации перевозок и транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика согласовывается в заявках(поручениях) на каждую перевозку, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 4.2. Оплата услуг Экспедитора/Перевозчика производится Заказчиком на основании выставленных Экспедитором/Перевозчиком счетов путём безналичного перевода в сроки, согласованные сторонами в Заявке (Поручении).
- 4.3. Счета, выставленные в иностранной валюте, оплачиваются Заказчиком в рублях РФ по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.
- 4.4. Если условия оплаты не согласованы для конкретной перевозки, Заказчик оплачивает выставленный Экспедитором/Перевозчиком счет в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения копий товаросопроводительных документов по электронной почте.

### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 5.1. Стороны настоящего договора несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящего договора в соответствии с применимым международным правом и законодательством РФ.
- 5.2. Заказчик несет ответственность перед Экспедитором и возмещает ему документально подтвержденные расходы, штрафы и сборы по перевозке, другие убытки, возникающие у Экспедитора в результате невыполнения Заказчиком или уполномоченным грузоотправителем или грузополучателем условий настоящего договора, инструкций Экспедитора, действующего законодательства. За ненадлежащее выполнение условий настоящего договора ответственность Экспедитора определяется в соответствии с правилами, действующими на том виде транспорта, на котором имели место обстоятельства, ставшие причиной такого ненадлежащего исполнения условий настоящего договора.
- 5.3. В случае срыва перевозки по вине Заказчика (если информация, переданная в заявке, оказалось недостоверной (в т. ч. неполной или неточной), и это привело к срыву перевозки, либо Заказчик отказался от перевозки после подтверждения Экспедитором принятия заявки), он дополнительно уплачивает Экспедитору штраф в размере 10 000 рублей.
- 5.4. В случае срыва перевозки по вине Экспедитора (Экспедитор отказался от исполнения своих обязательств после подтверждения принятия заявки), Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 10 000 рублей. В случае если Экспедитор не обеспечил своевременную подачу автотранспортного средства под погрузку, либо направил подвижной состав, не соответствующий тому, который указан в заявке, Заказчик имеет право отказаться от услуг Экспедитора и потребовать уплаты штрафа в размере 10 000 рублей.
- 5.5. В случае задержки автомобиля под погрузкой, выгрузкой, таможенным оформлением, а также в случае задержки на границе по вине Заказчика (отсутствие необходимых документов на груз, неполнота, неточность, недостоверность информации о свойствах груза и его перевозки, ожидание конвоирования) сверх установленных сроков Заказчик уплачивает Экспедитору неустойку в размере 10 000 рублей за каждый календарный день простоя.
- 5.6. За нарушение сроков оплаты Заказчик уплачивает пеню в размере 0,03% всей несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 50% от суммы фрахта, указанной в заявке на данную перевозку.

- 5.7. В случае переадресовки груза в пути следования, возникшей по желанию Заказчика или по техногенным, природным и иным не зависящим от Экспедитора/Перевозчика причинам (неприем соседних дорог, закрытие ж/д станции назначения, порта или аэропорта прибытия), Заказчик оплачивает провозные платежи в полном объеме до места нового назначения, если с Заказчиком были проведены согласования переадресовки по техническим причинам.
- 5.8. Экспедитор несет ответственность за ущерб, причиненный Заказчику неисполнением или ненадлежащим исполнением обязанностей по настоящему договору.
- Экспедитор несёт ответственность перед Заказчиком в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в Заявке(поручении), либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение(порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
- 5.9. Экспедитор не несет ответственность за не сохранность, утрату, конфискацию груза, простой всех типов вагонов, автотранспортных средств на всем /пути следования, если это явилось следствием не предоставления Заказчиком (грузополучателем или грузоотправителем) необходимых документов (п. 2.2.2), предоставлением неправильно оформленных документов, не предоставлением информации об особых свойствах груза (п. 2.2.2 договора).
- 5.10. Экспедитор не несет ответственность за задержку груза, вызванную простоем вагонов на станции перегруза.
- 5.11. Экспедитор не несёт ответственность перед Заказчиком за недостачу и недовложения груза внутри неповреждённой (в заводской упаковке) коробки, паллеты или др. погрузочного места;
- 5.12. В отношении претензий Заказчика, если иное не предусмотрено международным законодательством, ответственность Экспедитора, как бы она ни возникла, не превышает меньшее из:
- стоимости утраченного, поврежденного или недоставленного груза;
  - 8,33 SDR за брутто килограмм груза, в отношении которого возникает претензия.
- 5.13. Уплата штрафных санкций не освобождает стороны от исполнения обязательств по настоящему договору и от обязанности возместить причиненный ущерб.
- 5.14. Экспедитор может в любое время подчиниться приказам или предписаниям, данным компетентными органами власти с обязательным уведомлением Заказчика в кратчайшие сроки. Ответственность Экспедитора в отношении грузов прекращается после доставки или другого избавления от грузов в соответствии с такими приказами или предписаниями.
- 5.15. Если иное не предусмотрено международным законодательством, ответственность Экспедитора за просрочку в доставке грузов, как бы она ни возникла, не превышает размеров вознаграждения Экспедитора по конкретной грузоперевозке.
- 5.16. Взыскание штрафных санкций является правом каждой из сторон.

## **6. ФОРС-МАЖОР**

- 6.1. Если полное или частичное неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств было вызвано наступлением форс-мажорных обстоятельств, возникших после заключения настоящего Договора, стороны освобождаются от ответственности по Договору. К форс-мажорным обстоятельствам относятся: стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки и иные чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.
- 6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по настоящему Договору, обязана незамедлительно письменно уведомить другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, предполагаемом сроке их действия и прекращения.
- 6.3. Если указанные форс-мажорные обстоятельства повлияли на возможность исполнения обязательств в срок, то этот срок, по согласованию Сторон, соразмерно продлевается на время действия форс-мажорных обстоятельств.
- 6.4. Если указанные форс-мажорные обстоятельства будут длиться свыше 3 месяцев, то каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор, уведомив об этом другую сторону заранее и в пределах разумного срока. При этом ни одна из сторон не будет требовать от другой стороны возмещения убытков.

## **7. ПРЕТЕНЗИИ И СПОРЫ**

- 7.1. Любые возникшие в период сотрудничества Сторон споры и/или разногласия, связанные с настоящим Договором или любыми другими дополнительными соглашениями к данному Договору, будут, по возможности, разрешаться путем переговоров между Сторонами.
- 7.2. Претензии, возникающие по выполнению Сторонами условий настоящего Договора, должны быть предъявлены в течение 30 дней после возникновения основания для их предъявления.
- 7.3. Претензии Заказчика в отношении грузоперевозок принимаются и рассматриваются только после завершения расчетов между Заказчиком и Экспедитором.
- 7.4. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства о принятии письма.
- 7.5. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) не позднее 1 месяца с момента получения претензии.
- 7.6. Все споры, возникающие в связи с выполнением Сторонами обязательств по данному Договору, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы, если Стороны не смогли урегулировать их путем переговоров.

## **8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

- 8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и будет действовать до 31.12.2021 года включительно, если Стороны не согласовали иные сроки его действия.

- 8.2. Если ни одна из Сторон не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий календарный год.
- 8.3. Договор может быть изменен или дополнен по согласованию обеими Сторонами, или досрочно расторгнут по инициативе любой из Сторон, при условии предварительного письменного уведомления об этом другой Стороны за 30 (тридцать) календарных дней. В любом случае Договор сохраняет свое действие в части финансовых условий до полного окончания расчетов и выполнения взаимных обязательств между Сторонами.
- 8.4. Документы (Договор, заявки, приложения, заказы, переписка сторон и т.д.) полученные Сторонами посредством факсимильной и электронной связи, в рамках исполнения настоящего Договора, имеют полную юридическую силу. Подобные документы должны быть оформлены на фирменном бланке Экспедитора, с подписью уполномоченного лица и с указанием его должности и фамилии. Доказательством полномочий лица является наличие печати Экспедитора / Заказчика на данном документе. Указанные документы в последующем должны быть направлены Сторонами в адрес друг друга по почте заказными письмами. Телефонные переговоры не имеют силы уведомлений. Уведомление, переданное по телефонной связи и содержащее информацию, получение которой влечет обязанность совершить какие-либо действия, будет считаться переданным с даты его дублирования надлежащим образом.
- 8.5. При изменении адресов, расчетных счетов и других реквизитов, Сторона, у которой произошли изменения, обязана в течение трех рабочих дней сообщить об изменениях другой Стороне и оформить изменения в соответствии с п. 1.4. настоящего договора.
- 8.6. Платежи и уведомления, совершенные по старым реквизитам и адресам до поступления уведомления об их изменении рассматриваются как надлежащее исполнение обязательств.
- 8.7. Условия настоящего Договора, дополнительных соглашений к нему и иная информация, полученная Сторонами в соответствии с Договором и в процессе исполнения своих обязательств, вытекающих из настоящего договора, конфиденциальны и не подлежат разглашению без письменного согласия обеих сторон.
- 8.8. Во всем, что не урегулировано в настоящем Договоре, Стороны руководствуются законодательством РФ.
- 8.9. Настоящий Договор составлен на четырех страницах в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу – по одному для каждой Стороны.
- 8.10. Все переговоры и переписка, которые велись между Сторонами до подписания настоящего Договора, теряют свою силу после его подписания.

## 9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК: \_\_\_\_\_

Юридический адрес:

\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Расчетный счет: \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

ЭКСПЕДИТОР/ПЕРЕВОЗЧИК: ООО «НОРД КОННЕКТ»

Юридический адрес:

РФ, 119270, г. Москва, Лужнецкая наб., 2/4, с. 1, офис 317А

ИНН 7704481328, КПП 770401001

ОГРН 1197746169598

Расчетный счет в руб РФ: 4070281080000206573

ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК» г. Москва

БИК: 044525555

Телефон: + 7 495 639-9496

E-mail: office@nw-amb.com

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ / Агафонцев М. В. /

М.П.